

procedente de pozos de captación. El jefe del servicio de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir en Melilla, Andrés Aragón, declaró a Radio Nacional de España que este tipo de problemas eran lógicos en el periodo de prueba, puesta a punto, de una instalación compleja como la desalinizadora.

Desconfianza en el tendido

El 20 de agosto volvió a entrar en funcionamiento, "a pleno rendimiento", la desalinizadora. No obstante, Ramón Gavilán anunció que técnicos de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir investigaban las causas de las averías producidas y que, también, contemplaban la posible instalación "de dispositivos adicionales tanto en la línea construida como en la entrada de las instalaciones para que mejore su seguridad: protección de arranques, filtros de corrientes parásitas, etc" (Melilla Hoy). En su intervención ante los periodistas, el consejero reconoció el trabajo de los citados técnicos.

El caso es que nadie se fiaba en esos días del tendido eléctrico y, para evitar sobrecargas, se paró el funcionamiento de la planta de afinos en beneficio de que la desalinizadora dispusiese de toda la

Ramón Gavilán: "En los pozos cada vez hay menos posibilidad de extraer agua" porque es "más escasa o más salobre".

potencia eléctrica necesaria para producir los 20.000 metros cúbicos diarios de agua. Por tanto, los cortes a las tres y media de la tarde continuaron. En una nota de prensa de la Delegación del Gobierno se señaló la "posibilidad de duplicar la línea de suministro a estas instalaciones para garantizar el funcionamiento ininterrumpido".

Dos días después la polémica sobre el precio del agua volvió al conocerse el anuncio de información pública correspondiente a la Tarifa de Utilización del Agua de 2008, el incremento 0,21129 euros por cada metro cúbico, calculado por la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, supone una subida cercana al 50% en el precio del agua para el consumidor que situaría en 0'67 euros el metro cúbico. La Consejería de Medio Ambiente anunció la presentación de un recurso ante el Ministerio, su responsable, Ramón Gavilán, volvió a reiterar la necesidad de que el Gobierno de España aporte una subvención anual como en Ceuta. De hecho, una semana después la prensa local anunció que la Consejería ya tenía elaborado un borrador del recurso a presentar

contra la subida.

A finales de mes y cierre de esta edición los técnicos continuaban con la reforma del tendido eléctrico que suministra energía a todas las instalaciones ubicadas en Rostrogordo y Aguadú y el consejero de Medio Ambiente comentó que lo que mejor que se podía hacer era un cambio total de los cables del tendido.

Privatización del servicio

Sin embargo el 28 de agosto la Consejería de Medio Ambiente presentó públicamente al personal de la empresa Santillana Hispanagua S.A. (del Grupo Canal Isabel II) que ha obtenido la concesión del mantenimiento de la red de abastecimiento del agua potable y de la red de saneamiento de aguas residuales. En el acto de presentación, el consejero cifró las fugas de la red de agua potable por encima del 20% y habló de la necesidad de renovar ésta en los próximos años. Las palabras del consejero fueron ampliadas por el presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda, quien cifró en 13 las averías diarias en la red durante el mes de agosto.

El cierre del mes lo efectuó Ramón Gavilán con una frase inquietante: "En los pozos cada vez hay menos posibilidad de extraer agua" pues, con el paso del tiempo, es "más escasa o más salobre". El consejero dijo estas palabras cuando se refería a las averías constantes en el citado tendido eléctrico y reiteró que habría que cambiar los cables existentes.

Primeras protestas

Tanta situación irregular en la distribución del agua comenzó a tener sus repercusiones y el día 31 de agosto el diario "El Telegrama" anunciaba que "un grupo de vecinos de la calle Polavieja están comenzando a preparar una manifestación para protestar por la situación que están padeciendo en estos momentos debido a esos cortes de agua, pues algunos de ellos, en concreto en esta calle así como en otras, ya en el centro de la ciudad, llevan hasta dos días seguidos sin poder abrir el grifo ya que no hay agua en la zona".

Subvención pendiente

Así ocurrieron los hechos sobre la red del agua potable en el mes de agosto y mientras se está pendiente del arreglo de la infraestructura técnica, todavía subyace la problemática de los gastos de explotación de las plantas desalinizadora y de afinos, así como del embalse de las "Adelfas", para establecer el coste definitivo del agua potable. Cuando se llegue a un acuerdo entre Administraciones, se podrá fijar al final del ejercicio la subvención que otorgará el Estado a la Ciudad Autónoma, como ocurre en el caso similar de Ceuta. En la actualidad el precio al consumo en Melilla es el más bajo de las capitales de España, 0'4 euros el metro cúbico que está previsto elevar a 0'67 euros.

Un temporal de levante evidencia un transporte deficiente para una demanda en aumento

Colas en puerto y aeropuerto y protestas del pasaje en los periódicos

■ **M.G.B.** "Salí en el año 1973 y desde entonces periódicamente suelo volver, pero siento tener que decir que en lo que se refiere a las comunicaciones con la Península, mi experiencia es cada vez más negativa", de esta forma terminaba una carta de un melillense, publicada en el diario Melilla Hoy el pasado uno de septiembre, en la que contaba los inconvenientes surgidos en el desplazamiento a su ciudad natal durante este verano.

Este párrafo resume la situación de malestar de los usuarios de las líneas marítimas y aéreas a lo largo del verano y, principalmente, a mediados de julio y en los días finales del mes de agosto. Con motivo de un temporal de levante, los desplazamientos, marítimos como aéreos, se suspendieron o sufrieron graves retrasos.

El mes de agosto comenzó con el anuncio por parte del PSME-PSOE de que Air Nostrum "de forma sorpresiva, abusiva y premeditada" había subido los precios "casi un 22% por trayecto es decir 21 euros". Sin embargo, la compañía aérea culpó de la subida a un error informático en el Sistema de Distribución Global de la compañía Amadeus Fares y el aumento no se llegó a implantar. Días después se supo que el transporte aéreo en Melilla se situó en el mes de julio en 31.141 personas, un incremento del 9,6% con respecto al mismo mes de 2006.

También se ha incrementado el tráfico de pasajeros este año en las líneas marítimas con la incorporación del catamarán Milenium III pero la polémica sobre su funcionamiento ha estado presente todo el verano.

El doce de agosto el diario "El Telegrama" publicó que el portavoz del Gobierno local, Daniel Conesa, manifestó que a pesar de haberse renovado los barcos en las líneas que unen Melilla con la Península, "nos estamos conformando con el mismo servicio que antes aunque con ferrys más nuevos" y pidió a la compañía Acciona-Trasmediterránea "avanzar en la atención al pasajero".

Mayor bonificación

Mientras, el PSME-PSOE pidió al Ejecutivo local que se hiciera cargo del 50% del precio del pasaje marítimo para los residentes en Melilla. La propuesta del grupo socialista quedó sobre la mesa porque el grupo Popular presentó otra relativa a que el Gobierno central aumente la bonificación actual al transporte para los residentes del 50 al 75% y que la Ciudad Autónoma sufrague el 25% de diferencia.

A mediados de agosto el retraso en la salida de los barcos y las colas en la estación marítima

comenzaron a ser noticia de portada de periódicos y el día 21 el diario Melilla Hoy publicó que varias personas se quedaron en tierra. La compañía naviera achacó la incidencia a causas ajenas. Sin embargo, Capitanía Marítima anunció la apertura de un expediente sancionador por supuesto incumplimiento del contrato de servicio público suscrito entre Acciona y el Gobierno de España. El capitán marítimo, José Miguel Tasende, declaró en la emisora local de televisión por cable i-Melilla que los buques Juan J. Sister y Santa Cruz de Tenerife, "casi siempre llegan con retraso, en ocasiones hasta con cinco horas más tarde del horario previsto de llegada".

Esta irregularidad mantenida ha provocado muchas anécdotas del pasaje, como la que contó un melillense en una carta publicada en el diario Melilla Hoy el tres de agosto: "el 27 de julio volví a usar el puerto de Málaga ¿Y? Me obligaron a ir a la zona de Preembarque, 'Jo que guay', un montón de valla a pleno sol. Eran las 13 horas y el termómetro del coche marcaba 36º C. Tuve que dejar el vehículo, andar mas de 600 metros, (porque dejé el automóvil cerca de donde empezaba la zona peatonal), ir a sacar la tarjeta de embarque y esperar hasta la hora de embarque. Al sol el coche marcaba a las 13,40 50º C, pero no pasa nada aguantamos".

Temporal de levante

Lo cierto es que después de las declaraciones de Tasende llegó un temporal de levante y el servicio se interrumpió en pleno desarrollo de la Operación Paso del Estrecho. El 25 de agosto, a través de una nota de prensa, la Delegación del Gobierno informaba de la situación en el puerto: "El fast-ferry Milenium III ha llegado a las 17:30 horas a Melilla y parte a las 18:30 horas con destino a Málaga con 193 vehículos y 856 pasajeros a bordo. De esta forma, quedan en el Puerto cerca de 70 vehículos y unas 200 personas a la espera de poder llegar a la Península. Algunos de estos pasajeros podrán ser reubicados en los ferrys J.J. Sister y Santa Cruz de Tenerife que tienen previsto salir hacia Málaga y Almería a las 0:00 y 2:00 horas de esta noche. Por su parte el Milenium III realizará mañana dos nuevas rotaciones para recuperar su ritmo normal de servicio. En concreto tiene previsto salir desde Melilla a las 7:00 y a las 16:00 horas de mañana domingo". Al día siguiente, la misma fuente decía: "A causa de las condiciones reinantes en la zona marítima cercana a Melilla el buque Milenium III que había salido a las 7:30 horas de hoy tuvo que regresar al Puerto de Melilla a

las 9:00 horas. El buque había partido con un total de 670 personas y 170 vehículos. El pasaje ha sido trasladado al pabellón Ciudad de Melilla, donde se les ha atendido, suministrándoles en varias ocasiones agua, zumos y galletas, mientras que a las 14:00 horas se ha suministrado entre los pasajeros bocadillos y yogures".

Vuelos cancelados

En esos días se habló de que en las líneas aéreas las nubes bajas provocaron la cancelación de once vuelos y el desvío de tres a otras ciudades peninsulares. Un piloto comercial explicó en infomelilla.com las causas técnicas: "El problema parte en que la aproximación publicada (oficial) a nuestro aeródromo está anticuada y es de NO Precisión, utilizando una baliza (NBD) que está emplazada en rostrogordo y que deja a las aeronaves que utilizan la aproximación a una distancia de 3 Millas Náuticas (5,55 km.), a una altitud de 1000 pies (300 m.) al Este de la ciudad".

La inquietante sorpresa

Pasaron dos días hasta que la situación se regularizó pero la sorpresa saltó cuando el presidente del PP y de la Autoridad Portuaria, Arturo Esteban, dijo que el Milenium III "podría haberse estrellado contra los Farallones" debido a "las olas de cinco metros y fuerza 7" al iniciar un viaje, supuestamente en contra de la opinión del capitán del buque. Aunque no mostró prueba alguna, dijo que hacía estas afirmaciones en base a "unas conversaciones mantenidas con personas muy implicadas en el tema". Las reacciones no se hicieron esperar y la compañía naviera desmintió a Esteban en el sentido de que el buque partió "única y exclusivamente" por la decisión del capitán; el PSME-PSOE pidió a Esteban que desvelase los nombres de esas personas; Convergencia por Melilla acusó al PP de querer sacar renta política de la problemática del transporte; y el delegado del Gobierno negó que presionara al capitán para que partiera.

Días después, nuevamente, Esteban compareció públicamente para, esta vez, dar datos sobre la operatividad del Milenium III este verano. Según dijo, el buque siempre ha llegado tarde en todos sus viajes.

El uno de septiembre, cierre de esta edición, la compañía naviera anunció modificaciones en el horario del Milenium III "debido a causas operativas ocasionadas por el incremento del tráfico de pasajeros que se registra en estas fechas", desde entonces sale a las 17.30 horas con destino Málaga y vuelve a las 23:00 horas.